

**Jowita Świerczyńska**

**VIII KONFERENCJA NAUKOWA „INFOGLOBMAR”,  
SOPOT, 17 CZERWCA 2016 R.**

17 czerwca 2016 r. na Wydziale Ekonomicznym Uniwersytetu Gdańskiego w Sopocie już po raz ósmy obradowała konferencja naukowa „InfoGlobMar”. Tegoroczne spotkanie środowisk naukowych i praktyków gospodarczych, zorganizowane przez Instytut Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, przy udziale Katedry Logistyki i Systemów Transportowych oraz Katedry Ekonomii i Zarządzania Akademii Morskiej w Gdyni, miało na celu wymianę poglądów i dyskusję nad kierunkami rozwoju współczesnych przedsiębiorstw i lądowo-morskich systemów transportowych oraz wyzwaniem społeczeństwa informacyjnego. Patronat honorowy nad wydarzeniem objęli: Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Urząd Morski w Gdyni, Izba Celna w Gdyni, Prezydent Miasta Gdańska Paweł Adamowicz, Prezydent Miasta Gdyni Wojciech Szczurek, Prezydent Miasta Sopot Jacek Karnowski, JM Rektor Uniwersytetu Gdańskiego prof. zw. dr hab. Bernard Lammek oraz JM Rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz. Przewodniczącym Rady Naukowej konferencji był prof. zw. dr hab. Janusz Żurek.

Wzorem lat ubiegłych, konferencja została podzielona na część plenarną i sesje tematyczne. Pierwsza część obrad, wspólna dla wszystkich uczestników, poświęcona została bezpieczeństwu i wyzwaniom stojącym przed portami.

W trakcie pierwszego wystąpienia Julian Skelnik z Zarządu Morskiego Portu Gdańsk mówił o wyzwaniach dla polskich portów. Prelegent zwrócił uwagę na traktat o wolnym handlu między USA i UE, alianse na rynku żeglugowym, kreowanie przez grupy lobbystyczne korytarzy transportowych, a także chiński pro-

jekt Nowego Szlaku Jedwabnego, w którym widzi szansę rozwoju dla polskich portów.

Na temat praktycznej realizacji ustawy o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej mówił Ryszard Szwedow z Izby Celnej w Gdyni. W interesującym wystąpieniu funkcjonariusz celny zapoznał uczestników z elektronicznym narzędziem służącym współpracy organów celnych i innych służb odpowiedzialnych za czynności kontrolne, jakim jest System Koordynacji Kontroli – Porty 24 h. Ponadto w oparciu o dane statystyczne wskazał, że koordynacja działania służb przyczyniła się do skrócenia czasu odprawy ładunków w portach morskich, a co za tym idzie – do zwiększenia konkurencyjności i przyspieszenia przepływu towarów w obrocie międzynarodowym.

Problematykę zastosowania systemów monitorowania ruchu morskiego dla zwiększenia bezpieczeństwa żeglugi podniósł w swoim wystąpieniu Jan Młotkowski z Urzędu Morskiego w Gdyni. Z kolei sytuację w żegludze po roku od wprowadzenia tzw. dyrektywy siarkowej (SECA) przedstawił dr hab. Maciej Matczak. Zdaniem prelegenta, wprowadzenie nowych rozwiązań, w myśl których dopuszczalne limity emisji siarki zostały obniżone, było dużym wyzwaniem dla przemysłu morskiego. Jako ostatni referat wygłosił prof. UG, dr hab. Przemysław Borowski. W bardzo ciekawym wystąpieniu prelegent mówił o uwarunkowaniach analizy ryzyka w infrastrukturze krytycznej sektora energii.

Różnorodność prezentowanych tematów i problemów badawczych znalazła odzwierciedlenie także w dalszej części konferencji. W trakcie sesji plenarnej, poza wystąpieniami zaproszonych gości, odbyła się także debata poświęcona współpracy nauki z biznesem w zakresie rozwoju inteligentnych specjalizacji Pomorza. Dyskusja przedstawicieli nauki i praktyków stała się dobrą bazą do prezentacji wyników badań w dalszej części obrad, które odbywały się w trzech zespołach problemowych: „Przedsiębiorstwo w otoczeniu globalnym”, „Wyzwania i problemy transportu morskiego” oraz „Development of trade, transport and tourism” (panel w języku angielskim).

Konferencja zgromadziła szerokie grono naukowców (z wielu polskich znaczących ośrodków akademickich i naukowych), przedstawicieli praktyki gospodarczej (m.in. z Morskiego Portu Gdańsk SA, Morskiego Portu Gdynia SA, Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, Bałtyckiego Portu Nowych Technologii, Instytutu Morskiego w Gdańsku, Centrum Techniki Okrętowej) oraz przedstawicieli władz samorządowych.

Wyniki badań naukowych dotyczące obszarów tematycznych konferencji są upowszechniane poprzez publikację referatów. Tegoroczne opracowania zostaną wydane w elektronicznym czasopiśmie naukowym „Współczesna Gospodarka” oraz „Studiach i Materiałach Instytutu Transportu i Handlu Morskiego”.

Bogaty program konferencji „InfoGlobMar”, znakomite grono panelistów i różnorodne tematy wystąpień, a także owocna dyskusja w trakcie debaty naukowców z praktykami sprawiły, że VIII konferencję naukową „InfoGlobMar” można zaliczyć do znaczących wydarzeń.